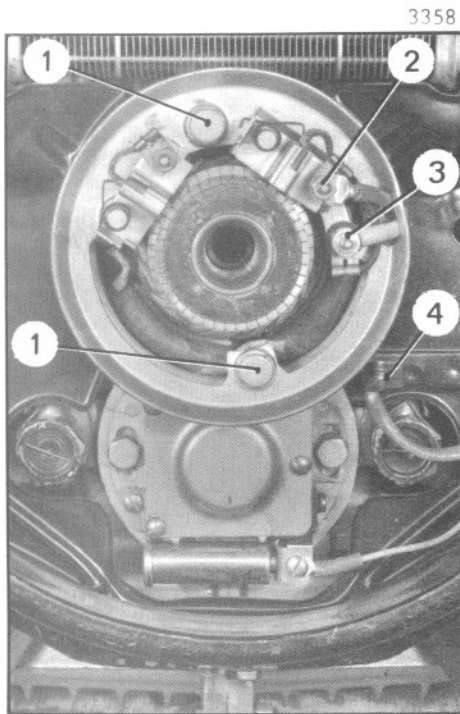


## DEPOSE ET POSE D'UNE DYNAMO (6 volts).



3358

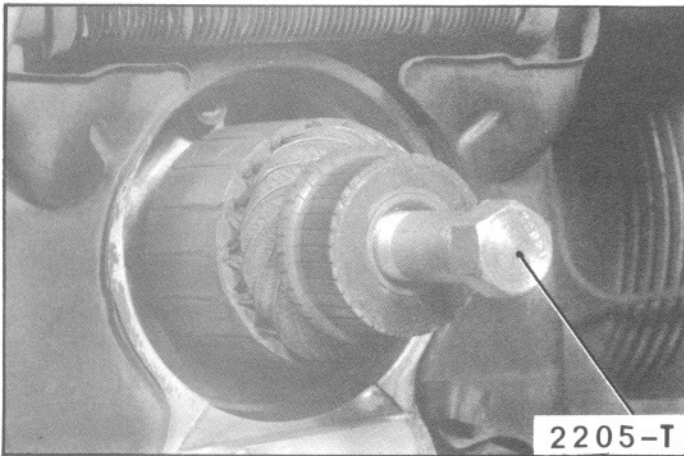
## DEPOSE.

1. Déconnecter le câble négatif de la batterie (extracteur de cosses 2200-T, si nécessaire).
2. Déposer le ventilateur :  
( Voir opération correspondante ).
3. Déposer la calandre et la grille de calandre ( suivant le cas ).
4. Déconnecter :  
- le fil de charge ( 2 ) ( repère rouge ),  
- le fil d'excitation ( 3 ) ( repère jaune ) de la dynamo.
5. Déposer les deux vis ( 1 ) de fixation de la dynamo.
6. Dégager le corps de dynamo, de l'alésage du carter, sans tirer sur le couvercle porte-balais, pour ne pas arracher les fils.
7. Déposer l'induit du vilebrequin, en utilisant l'extracteur 2205-T.

## POSE.

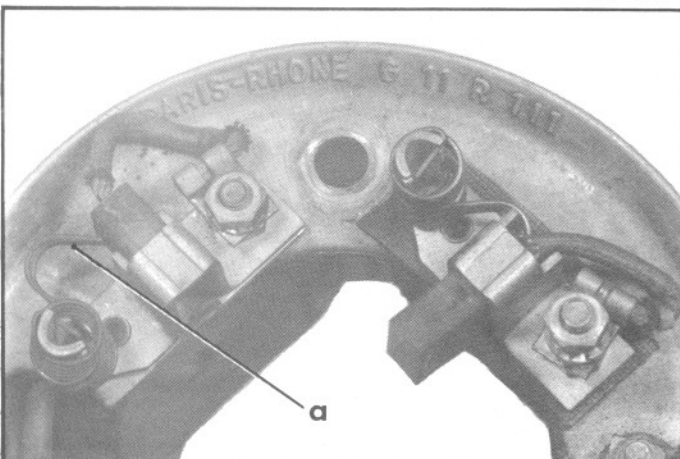
8. Dégraisser l'alésage conique dans l'induit et la portée sur le vilebrequin.  
S'assurer de la propreté de l'alésage recevant la dynamo dans le carter-moteur.
9. Placer l'induit sur le vilebrequin.
10. Maintenir les balais levés, à l'aide de leur ressort, comme indiqué en « a ».
11. Graisser légèrement l'alésage du carter ( TOTAL MULTIS ). Engager le corps de la dynamo dans l'alésage du carter. S'assurer de la présence des isolants sur les deux vis ( 1 ). Faire prendre ces vis à la main, de quelques filets. Les serrer de 5 à 8 mAN ( 0,5 à 0,8 m.kg ).  
ATTENTION : Ne pas dépasser ce couple, afin d'éviter la rupture des bossages du couvercle porte-balais.
12. Amener les balais au contact de l'induit.
13. Connecter les fils aux bornes ( 2 ) et ( 3 ). Intercaler une rondelle éventail et serrer les écrous. Vérifier que les fils sont bien maintenus par la patte ( 4 ) et plaqués contre la face avant du carter-moteur et contre le corps de la dynamo.
14. Poser le ventilateur :  
( Voir opération correspondante ).
15. Poser la grille de calandre et la calandre ( suivant le cas ).
16. Connecter le câble négatif à la batterie.

31 PL.



2205-T

35 PL.



a