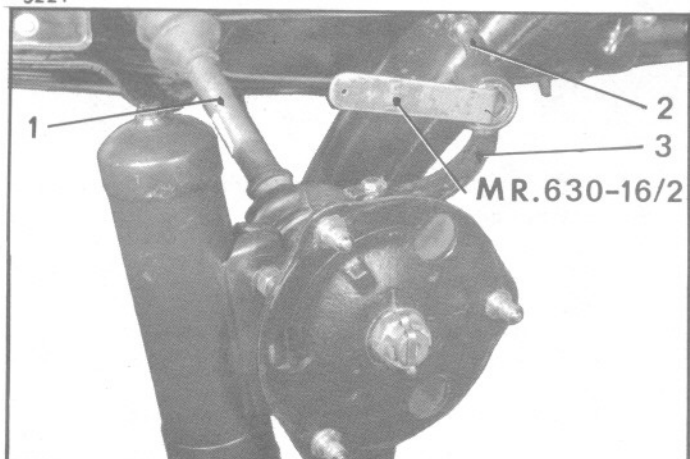


DEPOSE ET POSE D'UN BRAS D'ESSIEU AVANT

5221



DEPOSE.

1. Déposer le bras d'essieu :

- a) Lever l'avant du véhicule et déposer la roue.
- b) Déposer les vis du support avant d'amortisseur ou le frotteur (*suivant le cas*).
- c) Désaccoupler :
 - le tube d'échappement du pot de détente (*suivant le cas*),
 - la transmission (1), du pivot,
 - la barre de direction (2), du levier (3) (clé MR. 630-16/2),
 - le tirant de suspension et son embout (embout 3455-T bis ou 3455-T et clé 3456-T).

REMARQUE : Afin de ne pas dérégler les hauteurs et la répartition des poids, repérer, à la peinture, la position de l'embout sur le tirant de suspension.

- d) Desserrer l'écrou de fixation du bras d'essieu (clé 1833-T) et dégager le bras.

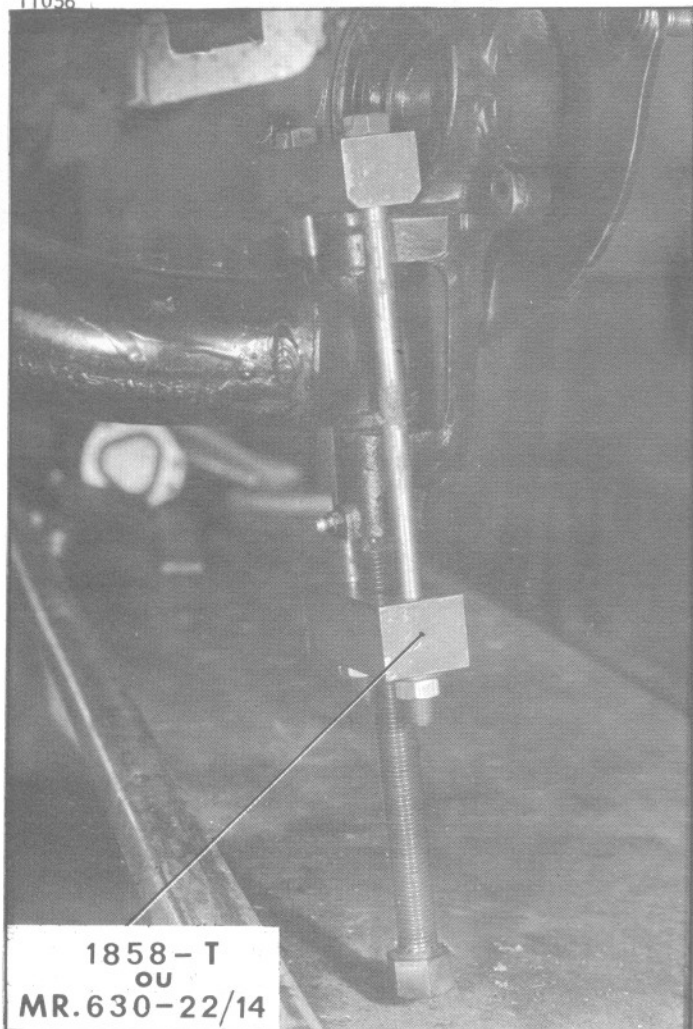
2. Déposer l'axe de pivot à la presse, ou à l'aide de l'extracteur 1858-T, ou de l'extracteur MR.630-22/14. (*Voir opération correspondante*).

3. Déposer les bagues extérieures des roulements de bras. (*Si les bagues de roulement doivent être réutilisées, repérer leur position*).

IMPORTANT : Si les roulements qui équipent un même bras, sont de marques différentes prendre soin de ne pas intervertir les cages et les bagues au montage.

Il ne faut jamais monter une cage à rouleaux S.K.F. dans une bague de roulement TIMKEN et inversement, les cônes des rouleaux n'étant pas les mêmes.

11056



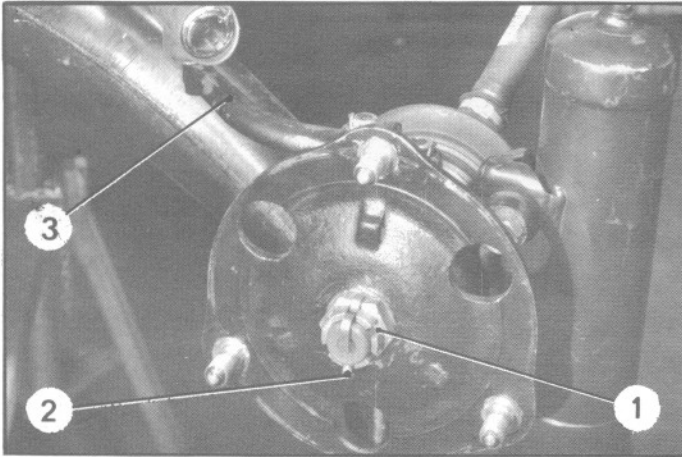
1858 - T
ou
MR.630-22/14

4. Déposer l'ensemble bague intérieure et cage à rouleaux du roulement intérieur, de la traverse (*si nécessaire*).

POSE.

5. Poser l'ensemble bague intérieure et cage à rouleaux du roulement intérieur (*si nécessaire*) (mandrin MR. 630-31/54).

4893



6. Poser l'axe de pivot et le pivot sur le bras d'essieu : (Voir opération correspondante).

7. Mettre en place les bagues extérieures des roulements dans le bras.

8. Poser le bras d'essieu :

a) Mettre en place la transmission dans le moyeu.

b) Mettre en place le bras sur la traverse.

c) Poser l'ensemble bague intérieure et cage à rouleaux du roulement extérieur (mandrin MR. 630-31/54).

Serrer l'écrou de blocage du roulement à 50 mAN (5 m.kg) (clé 1833-T), et le goupiller, sans revenir en arrière.

d) Serrer l'écrou (1) de 350 à 400 mAN (35 à 40 m.kg) (Maintenir le moyeu à l'aide du levier MR. 630-64/40).

Poser la goupille (2).

e) Accoupler la barre de direction au levier sur pivot (3).

f) Accoupler le tirant du pot de suspension : Visser l'embout, jusqu'au repère « a » fait avant démontage.

g) Accoupler le support d'amortisseur avant ou mettre en place le frotteur.

REMARQUE : Pour faciliter le montage des vis du support d'amortisseur, desserrer l'écrou de fixation de l'amortisseur.

h) Accoupler le tube d'échappement au pot de détente (s'il y a lieu).

9. Mettre le véhicule au sol et contrôler les hauteurs. Les régler, si nécessaire.

10. Serrer l'écrou de fixation avant de l'amortisseur de 35 à 40 mAN (3,5 à 4 m.kg). (s'il y a lieu).

11. Vérifier :

- le parallélisme,
- le braquage.

5223

