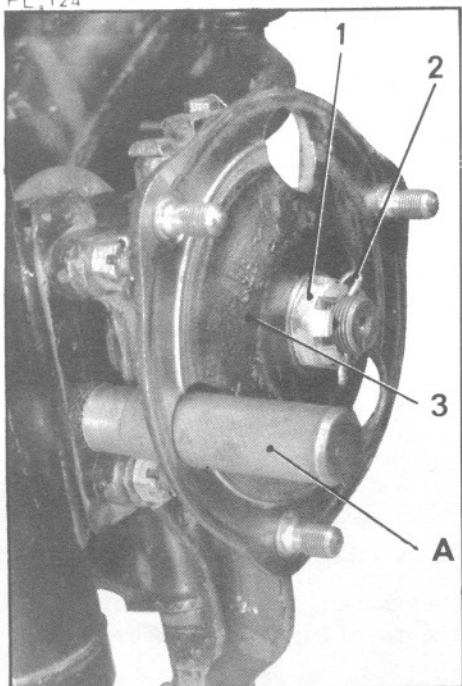


I. DEPOSE ET POSE D'UNE TRANSMISSION

(Côté pivot)

PL. 124

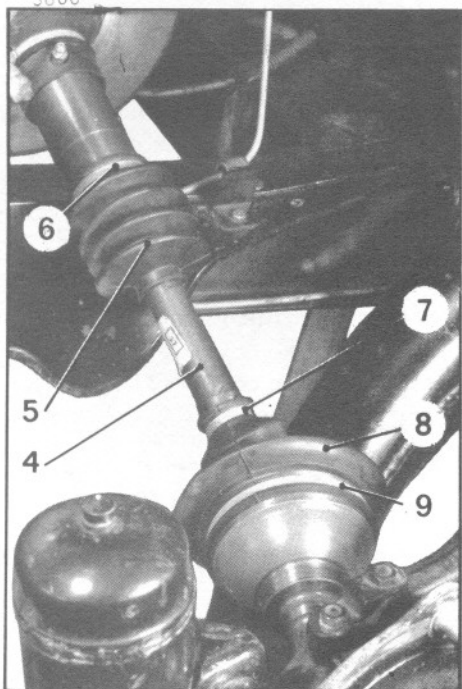


DEPOSE.

1. Lever le véhicule et le caler sous le châssis, à la hauteur de l'essieu avant.
2. Déposer la roue.
Mettre le pivot en appui sur une cale, pour éviter la détérioration de la butée de débattement du bras au desserrage de l'écrou (1).
3. Retirer la goupille (2) et déposer l'écrou (1) de blocage du moyeu : immobiliser le moyeu (3) à l'aide d'un levier MR.630-64/40, ou à défaut à l'aide d'une broche A introduite dans un des trous du moyeu et prenant appui sur le pivot.

IMPORTANT : Ne jamais faire prendre appui à la broche A sous le levier d'accouplement de direction, ce qui risquerait d'entraîner la rupture des vis de fixation du levier.

3600

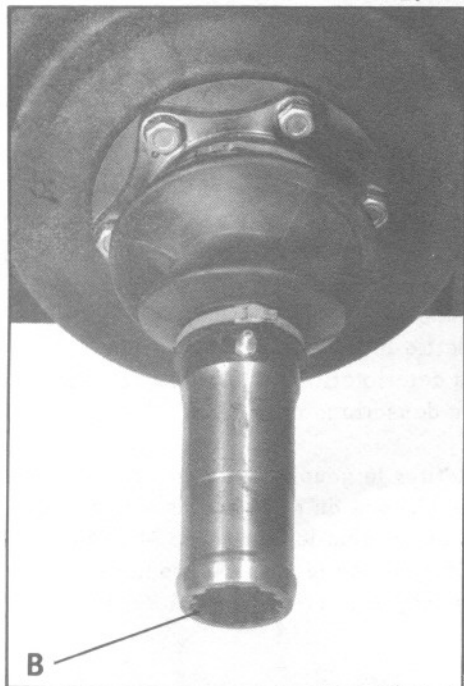


4. Braquer la direction à fond.
5. Dégager la gaine d'étanchéité (5), de la mâchoire à coulisse après avoir desserré le collier (6)
6. Dégager la transmission (4), du pivot.

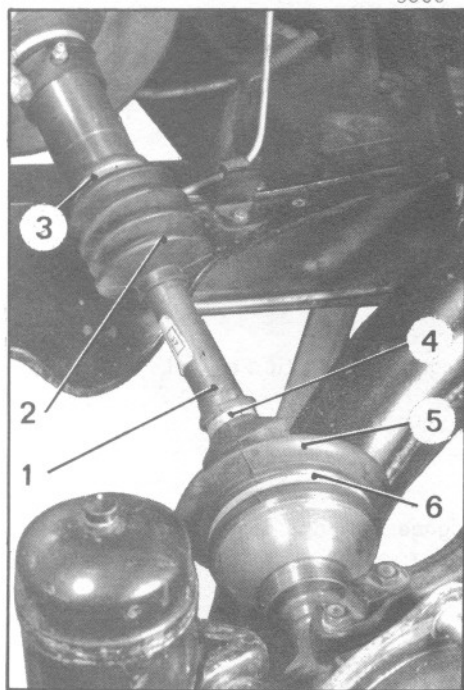
REMARQUE : Si la transmission est réutilisée, s'assurer que la gaine d'étanchéité (8) est en bon état et les colliers de fixation (7) et (9) correctement serrés. En effet, un manque d'étanchéité entraînerait une détérioration rapide du joint homocinétique. Si nécessaire, déposer la gaine (8).

Ne pas nettoyer le joint homocinétique par immersion.

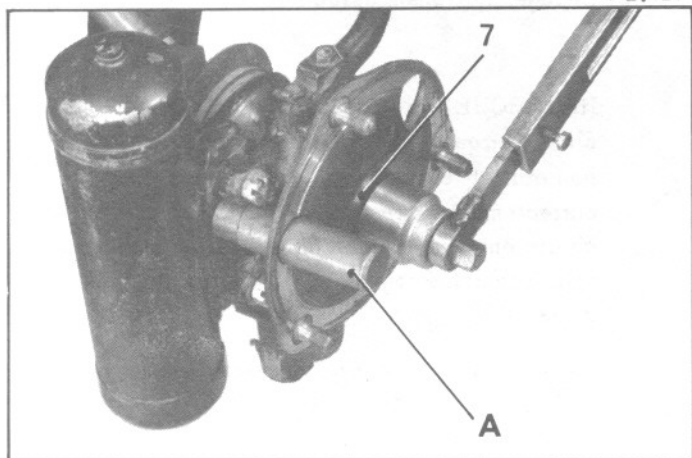
PL.119



3600



PL.120



POSE.

7. Habiller la transmission :

Après avoir graissé (Graisse TOTAL MULTIS MS) le joint homocinétique à billes, monter :

- la gaine d'étanchéité (5), si nécessaire. La fixer par les colliers (4) et (6).

- la gaine (2) d'étanchéité des cannelures.

8. Graisser les cannelures (B) du coulisseau de la mâchoire à coulisse.**9. Engager la transmission (1) :**

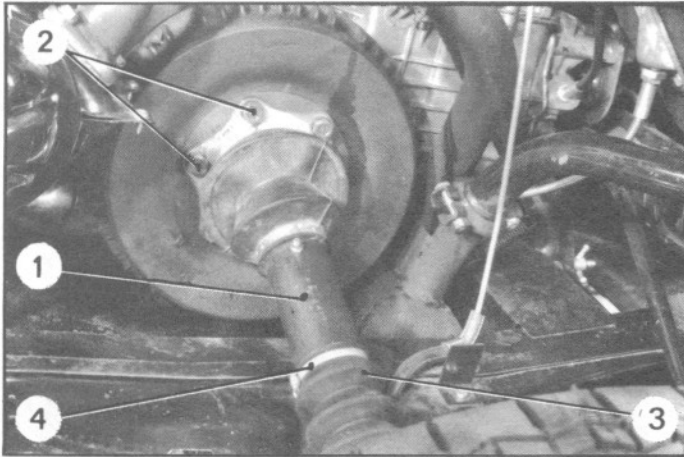
- dans les cannelures de la mâchoire à coulisse,
- dans le moyeu (direction braquée à fond).

NOTA : Sur ce type de transmission, la position des cannelures de l'arbre par rapport à celles de la mâchoire à coulisse est indifférente.

10. Immobiliser le moyeu, à l'aide d'un levier MR.630-64/40 ou d'une broche A (voir § 3 pour les précautions à prendre). Serrer l'écrou (7) de 350 à 400 mAN (35 à 40 m.kg) et le goupiller.**11. Mettre en place la gaine d'étanchéité (2) sur la mâchoire à coulisse. La fixer à l'aide d'un collier (3).****12. Poser la roue. Serrer les écrous de 45 à 60 mAN (4,5 à 6 m.kg).****13. Mettre le véhicule au sol.**

II. DEPOSE ET POSE D'UNE TRANSMISSION (côté boîte de vitesses)

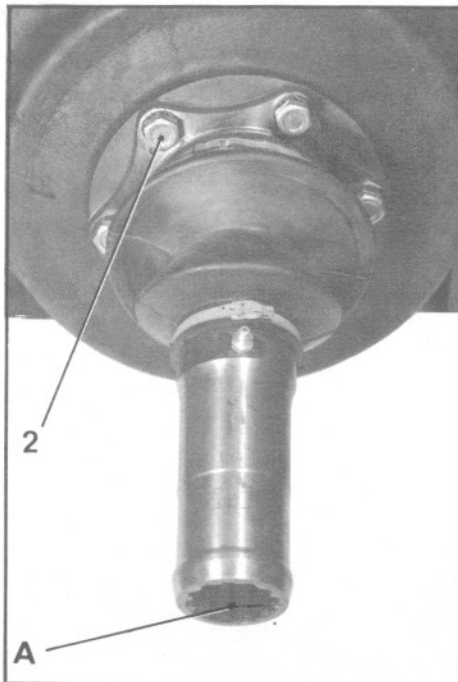
5114



DEPOSE.

1. Lever le véhicule et le caler à la hauteur de l'essieu avant.
2. Déposer la roue, du côté où le travail est à effectuer.
3. Desserrer le collier (4) et dégager la gaine d'étanchéité (3), de la mâchoire à coulisse (1).
4. Déposer les vis (2) de fixation de la transmission.
5. Déposer la transmission, en engageant d'abord à fond la mâchoire à coulisse (1) sur la partie cannelée de l'arbre.
Faire pivoter toute la transmission vers l'avant, puis dégager la mâchoire à coulisse des cannelures de l'arbre.

PL.119



POSE.

6. Graisser les cannelures (A) du coulisseau de la mâchoire à coulisse (TOTAL MULTIS MS) et engager à fond la transmission sur l'arbre cannelé.
7. Accoupler la transmission au plateau de sortie de boîte. Serrer les vis (2) (rondelle crantée) de 45 à 50 mAN (4,5 à 5 m.kg).

NOTA : Ces vis doivent être remplacées à chaque démontage.

8. Placer la gaine d'étanchéité (3) sur la mâchoire à coulisse et la fixer par le collier (4).
9. Poser la roue. Serrer les écrous de 45 à 60 mAN (4,5 à 6 m.kg).

Mettre le véhicule au sol.