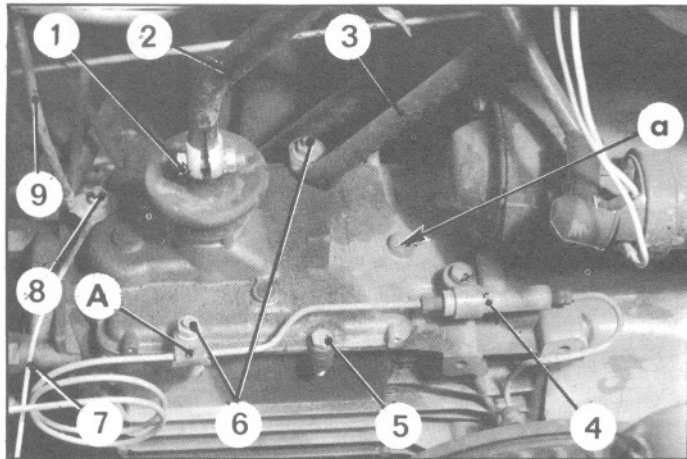


## DEPOSE ET POSE D'UN COUVERCLE DE BOITE DE VITESSES

( Avec levier de commande au centre )



10836

## DEPOSE.

1. Déposer la roue de secours. ( si nécessaire ).
2. Déposer la patte (3) de fixation du filtre à air la patte support A du tube de frein.
3. Déposer la vis (1) et désaccoupler le levier (2) de liaison, du levier de commande des vitesses.
4. Déposer les vis (5) de fixation du couvercle de boîte de vitesses, dégager les câbles de masse (9) et (7) de la batterie et du régulateur.
5. Déposer le couvercle, en s'assurant que le ressort de verrouillage de l'axe de 2ème-3ème reste en place dans son logement, en « c », dans le carter de boîte de vitesses.
6. Dégager le ressort de verrouillage et nettoyer le plan de joint.

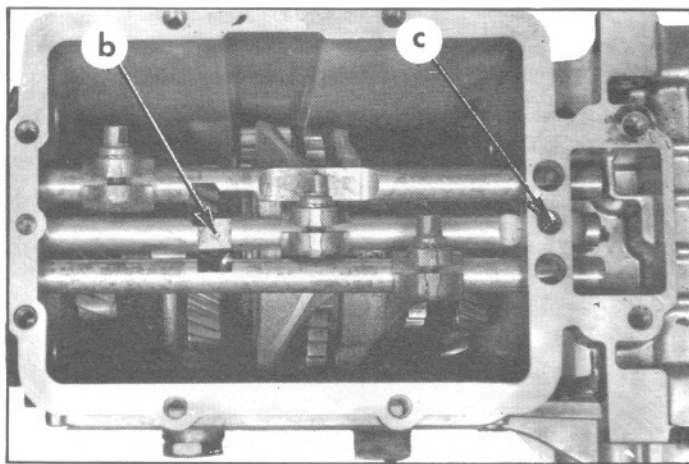
## POSE.

7. S'assurer que les vitesses sont au « point mort ».
8. Enduire les plans de joint de MASTI-JOINT HD 37 ou de CURTYLON.
9. Mettre en place le ressort de verrouillage de l'axe de 2ème-3ème dans son logement en « c » dans le carter de boîte de vitesses.

## 10. Poser le couvercle :

Guider le ressort de verrouillage dans le logement du couvercle en « a ».

S'assurer que l'extrémité du levier de commande des axes se place dans l'encoche de l'axe de fourchette de 2ème-3ème en « b ».



3690

## 11. Poser les vis de fixation du couvercle :

Mettre en place les vis (5) et les vis-colonnettes (6) et (8) ( rondelle crantée ).

Intercaler une entretoise entre le couvercle et le raccord trois voies (4).

Serrer toutes les vis.

Accoupler les câbles de masse (7) et (9) à la vis-colonnette (8) et serrer l'écrou ( rondelle crantée ).

Poser la patte (3) de fixation du filtre à air et la patte support A du tube de frein.

Serrer les écrous ( rondelle crantée ).

## 12. Accoupler le levier (2) de liaison au levier de commande des vitesses.

Serrer la vis (1).

## 13. Contrôler le passage des vitesses.

## 14. Poser la roue de secours ( s'il y a lieu ).