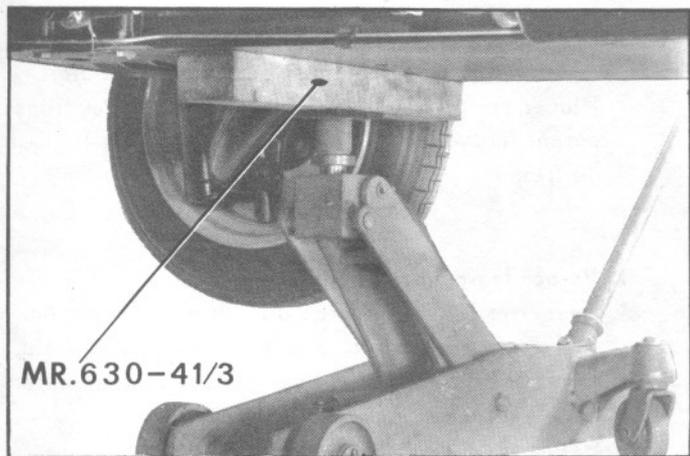


## I. REGLAGE DES EXCENTRIQUES.

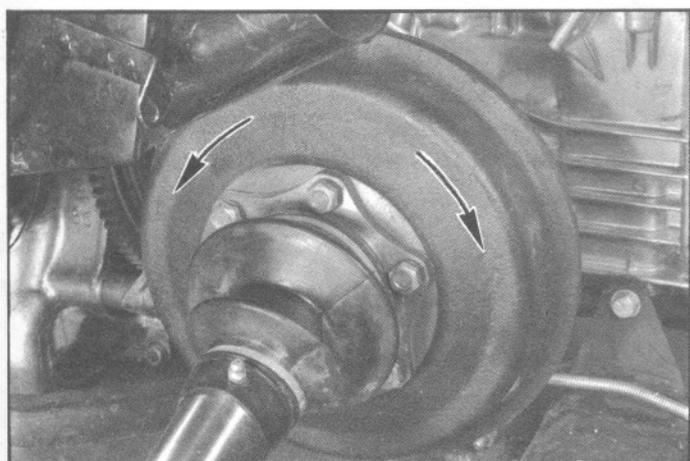
## Réglage des excentriques de frein avant :



1. Lever le véhicule à l'avant ( support MR.630-41/3 placé sur un cric rouleur ).
2. Agir sur l'excentrique de réglage dans le sens indiqué par les flèches, tout en tournant le tambour à la main, jusqu'à ce que le segment entre en contact avec le tambour. Revenir légèrement en arrière pour le libérer. Rapprocher à nouveau le segment, jusqu'à ce que la garniture frotte légèrement. Opérer de même pour l'autre segment.

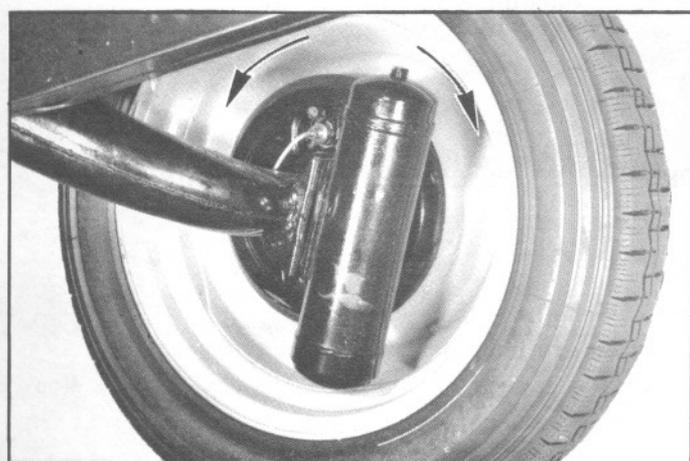
REMARQUE : Ne jamais terminer le réglage en revenant en arrière.

Les segments doivent être réglés le plus près possible du tambour afin que la course de la pédale de frein soit faible.



3. Effectuer la même opération sur l'autre roue.
4. Mettre le véhicule au sol.

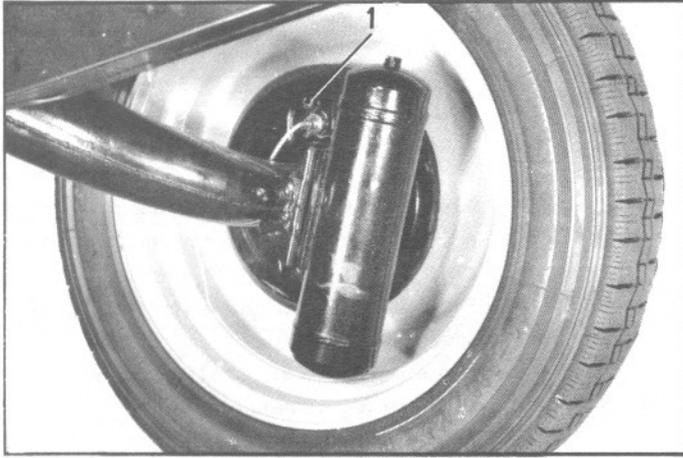
## Réglage des excentriques de frein arrière :



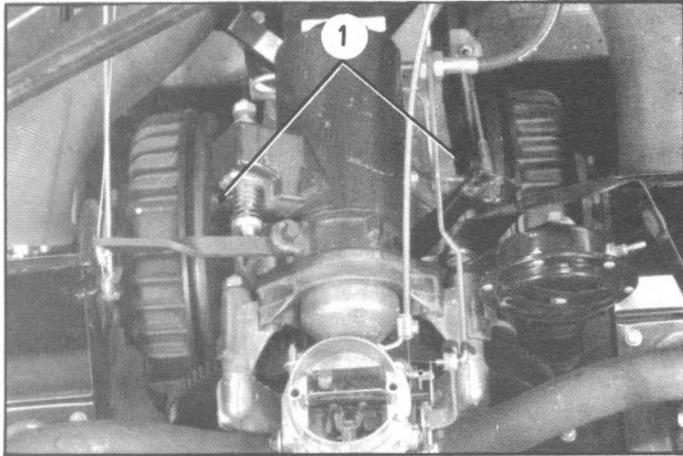
5. Lever le véhicule à l'arrière ( support MR.630-41/3 placé sur un cric rouleur ).
6. Opérer comme indiqué au § 2 ci-dessus. Agir sur les excentriques dans le sens indiqué par les flèches.
7. Effectuer la même opération sur l'autre roue.
8. Mettre le véhicule au sol.

## II. PURGE DES CANALISATIONS.

PL. 515



4459



1. Faire le plein du réservoir :  
Utiliser exclusivement du liquide hydraulique LOCKHEED N° 55.
2. Déposer le capuchon caoutchouc (1) protecteur de la vis de purge du cylindre de roue arrière droit. Placer, sur la vis de purge, un tube plastique transparent (prévoir un récipient pour récupérer le liquide de frein).
3. Purger les canalisations :  
Desserrer la vis de purge d'un demi-tour environ. Faire appuyer par un aide sur la pédale de frein. Lorsque celle-ci est enfoncée au maximum, serrer la vis de purge. Laisser revenir la pédale. Recommencer l'opération jusqu'à ce qu'aucune bulle d'air n'apparaisse plus dans le tube transparent. Surveiller le niveau du réservoir et le rétablir au fur et à mesure des besoins.  
*Ne fermer la vis de purge que lorsque la pédale est en pression.*
4. Déposer le tube. Mettre en place le capuchon protecteur en caoutchouc.
5. Effectuer les mêmes opérations, pour chacune des roues, dans l'ordre suivant :
  - roue arrière droite,
  - roue arrière gauche,
  - roue avant droite,
  - roue avant gauche,
6. Rétablir le niveau du réservoir avec du liquide hydraulique LOCKHEED N° 55.

## III. CONTROLE DE L'ETANCHEITE DES ORGANES ET DU CIRCUIT HYDRAULIQUE

Appuyer sur la pédale de frein, aussi fort que possible, pendant trente secondes à une minute.

Si la pédale résiste, l'étanchéité est bonne. Si elle s'abaisse plus ou moins rapidement, il existe une fuite.

Observer également le niveau du réservoir. Si le liquide est refoulé, la coupelle du maître-cylindre n'est pas étanche et il faut procéder à la remise en état du maître-cylindre.