























CARACTERISTIQUES

ALLUMEUR.

Marque : DUCCELLIER.

Type de moteur	Type de véhicule	Date de sortie	Avance initiale <i>Trou de pige</i>	Courbe d'avance	Avance centrifuge maxi	Contrôle avance centrifuge avec appareil 1692-T <i>Aiguille dans ZONE</i>
A 53 (425 cm ³)	AZ (Série A et AM)	 3/1963  2/1970	12°	A	6° à 8°	« AZB »
	AZU	 3/1963  8/1967				
A 79/0 (425 cm ³)	AZU	 8/1967  8/1972	12°	B	7°30' à 12°30'	Entre « AZB » et « AZP »
	AYA (Série A et AM)	 8/1967  3/1968				
A 79/1 (435 cm ³)	AYA2 (Série A et AM)	 3/1968	12°	C	10° à 15°	« AZP »
	AZ (Série A 2)	 2/1970				
	AZU	 8/1972				
M 4 (602 cm ³)	AYA3 (Série A et AM)	 1/1968  10/1968	12°	A	6° à 8°	« AZB »
	AK	 5/1968				
M 28/1 (602 cm ³)	AYB (Série A et AM)	 10/1968  2/1970	8°	C	10° à 15°	« AZP »
	AZ (Série KA)	 2/1970				
	AY (Série CA)	 10/1968				
	AK (Série B)	 5/1968  7/1970				
	AK (Série AK)	 7/1970				
M 28 (602 cm ³)	AY (Série CB)	 2/1970	8°	C	10° à 15°	« AZP »

Ecartement des grains de contact : 0,35 à 0,45 mm

Angle de fermeture :

- Allumeurs montés jusqu'en Février 1970 : 144° ± 2°

- Allumeurs montés depuis Février 1970 : 109° ± 3°

BOBINE :

Marque : DUCCELLIER

- Equipement 6 volts : Référence 2768

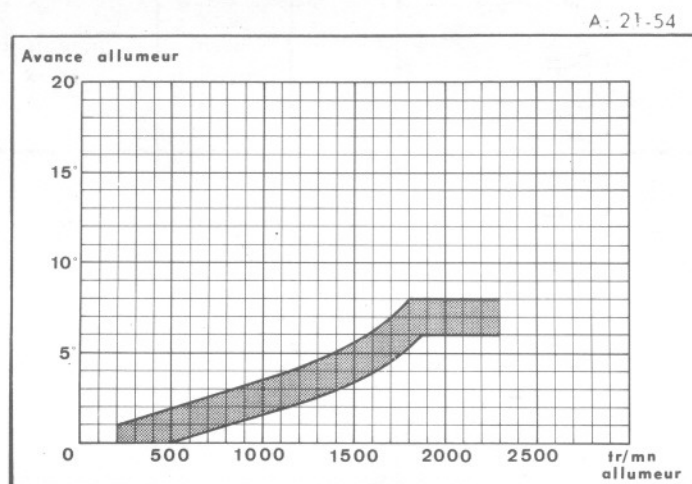
- Equipement 12 volts : Référence 2769

BOUGIES.

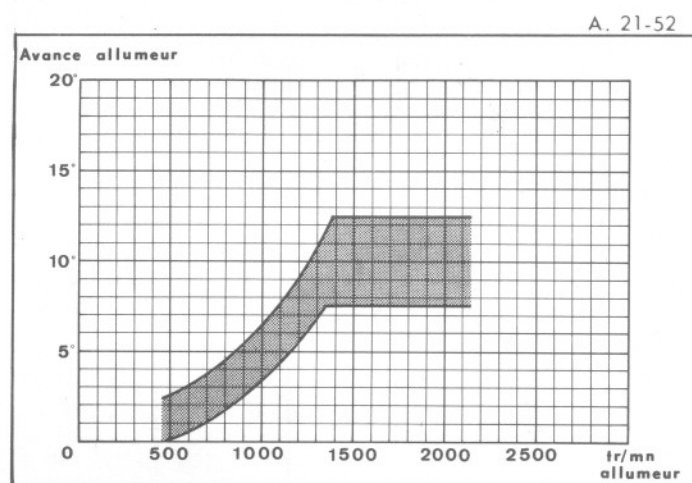
En ce qui concerne les marques et les types de bougies préconisés, se reporter aux Notes Techniques traitant ce sujet et paraissant périodiquement.

CONDENSATEUR.

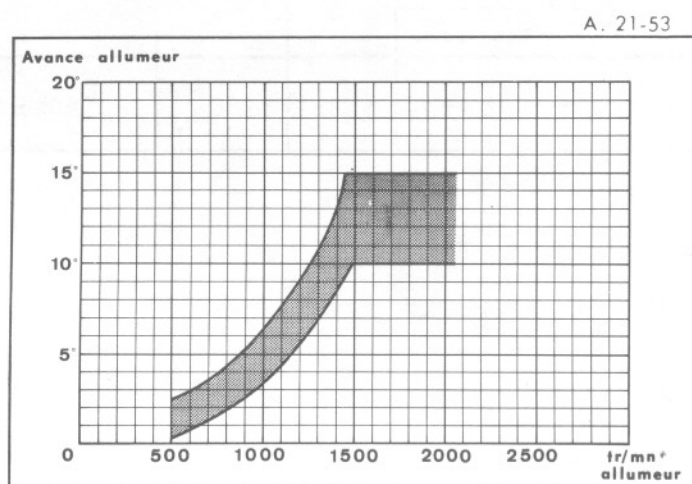
Capacité : 0,18 à 0,22 μ F

COURBES D'AVANCE CENTRIFUGE.

← Courbe **A**



← Courbe **B**



← Courbe **C**